

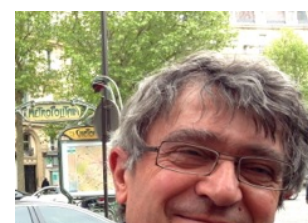
Avignon, Michel

```
/**/ /* Font Definitions */@font-face {font-family:"&#65325;&#65331; &#26126;&#26397;"; panose-1:0 0 0 0 0 0 0 0 0 0; mso-font-charset:128; mso-generic-font-family:roman; mso-font-format:other; mso-font-pitch:fixed; mso-font-signature:1 134676480 16 0 131072 0;}@font-face {font-family:"&#65325;&#65331; &#12468;&#12471;&#12483;&#12463;"; panose-1:0 0 0 0 0 0 0 0 0 0; mso-font-charset:128; mso-generic-font-family:modern; mso-font-format:other; mso-font-pitch:fixed; mso-font-signature:1 134676480 16 0 131072 0;}@font-face {font-family:"&#65325;&#65331; &#12468;&#12471;&#12483;&#12463;"; panose-1:0 0 0 0 0 0 0 0 0 0; mso-font-charset:128; mso-generic-font-family:modern; mso-font-format:other; mso-font-pitch:fixed; mso-font-signature:1 134676480 16 0 131072 0;}@font-face {font-family:Calibri; panose-1:2 15 5 2 2 2 4 3 2 4; mso-font-charset:0; mso-generic-font-family:auto; mso-font-pitch:variable; mso-font-signature:-520092929 1073786111 9 0 415 0;} /* Style Definitions */p.MsoNormal, li.MsoNormal, div.MsoNormal {mso-style-unhide:no; mso-style-qformat:yes; mso-style-parent:""; margin:0cm; margin-bottom:.0001pt; mso-pagination:widow-orphan; font-size:12.0pt; font-family:"Times New Roman"; mso-fareast-font-family:"&#65325;&#65331; &#26126;&#26397;"; mso-fareast-theme-font:minor-fareast; mso-ansi-language:FR;}h3 {mso-style-priority:9; mso-style-qformat:yes; mso-style-link:"Titre 3 Car"; mso-style-next:Normal; margin-top:10.0pt; margin-right:0cm; margin-bottom:0cm; margin-left:0cm; margin-bottom:.0001pt; mso-pagination:widow-orphan lines-together; page-break-after:avoid; mso-outline-level:3; font-size:12.0pt; font-family:Calibri; mso-ascii-font-family:Calibri; mso-ascii-theme-font:major-latin; mso-fareast-font-family:"&#65325;&#65331; &#12468;&#12471;&#12483;&#12463;"; mso-fareast-theme-font:major-fareast; mso-hansi-font-family:Calibri; mso-hansi-theme-font:major-latin; mso-bidi-font-family:"Times New Roman"; mso-bidi-theme-font:major-bidi; color:#4F81BD; mso-themecolor:accent1; mso-ansi-language:FR;}span.Titre3Car {mso-style-name:"Titre 3 Car"; mso-style-priority:9; mso-style-unhide:no; mso-style-locked:yes; mso-style-link:"Titre 3"; mso-ansi-font-size:12.0pt; mso-bidi-font-size:12.0pt; font-family:Calibri; mso-ascii-font-family:Calibri; mso-ascii-theme-font:major-latin; mso-fareast-font-family:"&#65325;&#65331; &#12468;&#12471;&#12483;&#12463;"; mso-fareast-theme-font:major-fareast; mso-hansi-font-family:Calibri; mso-hansi-theme-font:major-latin; mso-bidi-font-family:"Times New Roman"; mso-bidi-theme-font:major-bidi; color:#4F81BD; mso-themecolor:accent1; mso-ansi-language:FR; mso-fareast-language:FR; font-weight:bold;} .MsoChpDefault {mso-style-type:export-only; mso-default-props:yes; font-size:10.0pt; mso-ansi-font-size:10.0pt; mso-bidi-font-size:10.0pt; mso-fareast-font-family:"&#65325;&#65331; &#26126;&#26397;"; mso-fareast-theme-font:minor-fareast; mso-fareast-language:JA;}@page WordSection1 {size:612.0pt 792.0pt; margin:70.85pt 70.85pt 70.85pt 70.85pt; mso-header-margin:36.0pt; mso-footer-margin:36.0pt; mso-paper-source:0;}div.WordSection1 {page:WordSection1;} /**/
```

Courriel : michel.avignon@cnes.fr

Statut, profession :

Ingénieur général des ponts, des eaux et des forêts, détaché au Centre National d'Etudes Spatiales depuis 1973. Expert senior innovation et politique technique au CNES, chercheur associé HT2S





Thèmes de recherche :

- Usages scientifiques, épistémiques et politiques des technosciences, le cas du spatial français
- Productions sociales des « Imaginaires scientifiques »
- Conception et animation du séminaire du laboratoire HT2S « Observer la terre depuis l'espace : enjeux scientifiques, économiques et politiques » avec Cathy Dubois sociologue.

Au sein de l'activité spatiale, les données d'observation de la terre posent des problèmes spécifiques. Elles sont aujourd'hui plus que des **sources de connaissance**. Elles ont transformé la relation de l'humanité à elle-même et au monde dans lequel elle vit en rendant perceptible la globalité, l'interdépendance des pays au sein de **grands ensembles géomorphologiques**, l'articulation entre espace local et **système terre global**. L'ensemble de la **météorologie spatiale**, des nouveaux outils d'enquête fournis par ces **laboratoires embarqués**, l'ensemble des observations hybridées à celles fournies par des météorologies plus classiques ont accru considérablement la compréhension du monde. Ces connaissances, ont largement nourri le désir récurrent de réduction de la part d'inconnu et de maîtrise du destin humain. Or, simultanément cette connaissance a conduit à repérer l'émergence de **nouveaux défis pour l'humanité** : prise de conscience de la **finitude du système terre**, de la **raréfaction des ressources**, de la **complexité** comme de la fragilité des **équilibres biologiques et climatiques**. La situation présente comporte ainsi des aspects étonnamment contrastés : l'information disponible est considérable, la compréhension est meilleure ; mais, l'accroissement de connaissances qui ouvre sur une plus grande conscience, augmente en même temps le **sentiment d'incertitude face au futur**. Les connaissances n'embrayent pas sur l'action. La connaissance construite- ou à construire à partir du matériau disponible- reste difficile à articuler à une **production de valeur pour la société**. La valorisation des **données satellitaires** représente un **enjeu économique** pour les décideurs publics du fait du coût de l'investissement dans ces laboratoires distants, un **enjeu politique** pour tous du fait de l'ampleur des changements à venir et de la nécessité de rendre possible l'appropriation par « les publics » des connaissances qui pourront aider l'ensemble des acteurs de la société à choisir et opérer les transformations adaptées ; un **enjeu scientifique** lié à la nécessité de reprendre des questions classiques de **médiation scientifique et technique** (valorisation des savoirs, diffusion des connaissances, sciences participatives), de **communication politique** (participation des publics) avec un changement radical dans l'**anticipation du futur** puisqu'il s'agit pour chacun d'apprendre à articuler un approfondissement global des connaissances et des incertitudes radicales interdisant de s'inscrire dans le paradigme usuel de la **prévision**.

- **Co-pilotage du programme de recherche en SHS du CNES « Espace, innovation, société »** co-pilotage de différentes recherches avec les laboratoires [CRG-Polytechniques](#), [CGS-Mines-Paristech](#), [CAK-EHESS](#), [Printemps-UVSQ](#), [GSPR-EHESS](#).

Production Scientifique :

J'ai participé, à la fin des années 90, au comité de rédaction d'une revue publiée avec le concours de la Cité de l'Espace de Toulouse, Zénon Espace/ Technosciences/ Imaginaire, ed.Milan (6 numéros de 1997 à 2000 préciser)

Articles

L'espace pouvoir ou l'imagination dévoyée Zénon, n°1, ed. Milan. Juin 1997

Communication Colloques

Données satellitaires et territoires : connaissance, décision, action. Avec Cathy Dubois, Colloque 2011 du GIP-Collège International Sciences du territoire CIST

Expertise pour l'ANR dans le cadre de l'appel à projets « Sociétés innovantes, innovation, économie, modes de vie ».

Activités autres que la recherche :

- Activité d'ingénieur au Centre National d'Etudes Spatiales
- Conception et animation de la démarche de **réflexion collective sur l'innovation au CNES**.

<https://technique-societe.cnam.fr/avignon-michel--585330.kjsp?RH=1353596281219>